

FICHE TECHIQUE

TOTEMS D'AFFICHAGE DYNAMIQUE D'ALLEES

Le totem d'allée est un dispositif installé en début de chaque allée et qui indique aux utilisateurs le nombre de places disponibles dans l'allée considérée.

L'affichage est réalisé par 1, 2 ou 3 digits, d'une flèche verte et d'une croix verte. Les digits ont une hauteur de 130 mm. Optionnellement, le totem peut intégrer plusieurs lignes pour gérer par exemple les places normales et les places PMR.



1.1. Spécifications techniques, dimensionnelles et environnementales

Les totems d'allée sont fabriqués sur mesure. Le dimensionnel est généralement 400 mm x 400 mm pour une hauteur comprise entre 1800 mm et 2200 mm. La hauteur étant déterminée en fonction de l'existence et de la conformation d'un socle support.

La plage de température de fonctionnement est de -20°C à + 70°C.

1.2. Construction

Les totems sont constitués d'une structure en métal traitée anti-corrosion par thermolaquage recouverte d'une enveloppe en PMMA imprimée avec le décor choisi par le Maître d'Ouvrage incluant textes, symboles et dessins.

1.3. Fixation des totems d'allées

La fixation des totems est réalisée sur l'asphalte par 4 tire-fonds pour enrobé de 12 x 300 mm ou sur du béton par scellement chimique de 4 vis de 12 x 115 mm.

1.4. Pilotage de l'affichage

Le pilotage de l'affichage est réalisé soit par le réseau industriel Bus Can utilisé par Innovative Technologies sur ses systèmes de comptage à la place, soit par une liaison radio 868 MHz (bande ISM).

1.5. Raccordement électrique

Le totem d'allée est raccordé au secteur 240 VAC par un câble RO2V 3G1,5. La consommation est de 25 W.

Câblage et raccordement :

Les panneaux de signalisation dynamique sont raccordés sur le réseau EPARK. Le câblage est réalisé par du câble catégorie 5^e prises RJ45 via des presse-étoupe.

Alimentation : câble 3 conducteurs souple 3 X 0,75mm² via presse étoupe ;

Caractéristiques techniques :

Fonctionnement	
Processeur	PIC32MX775L256L, PIC32MX775L512L, ou PIC32MX795L512L - Cœur Mips M4K, 80Mhz, 124 DMips,
Mémoire	de 256 à 512 K Flash, 64 à 128 Ko Ram
Interfaces	Bus Can, TCP/IP via un serveur Raspberry

Caractéristiques électrique	
Alimentation	110 -240 VAC
Consommation électrique	25 W (2 digits + flèche – croix + rétroéclairage)

Réseau de communication	Réseau de communication BusCan (réseau EPARK) ou RS 485 (réseau hôte). Vitesse de communication BusCan : 125 kBits/s à 1 Mbits/s en fonction de la longueur du bus. Protocole Bus CAN ISO 11898;
Connectique alimentations et DATA	Connecteur RJ45

Caractéristiques mécanique	
Dimensions (L x H x P)	Dimensions standard : 440 mm x 200 mm, 660 mm x 200 mm, 800 mm x 200 mm, 1200 mm x 300 mm. Autres dimensions sur demande; Exemple : 2 digits + flèche – croix = 600 x 200 x 100 mm
Matériaux utilisés	tôle acier 15/10ème, découpe laser, pliée et soudée;
Revêtement	Peinture thermolaquage : peinture epoxy AKZO NOBEL POWDER COATING structurée.
Face avant	PMMA 4 mm imprimé
Couleur	noir satin RAL 9005 (standard). Toutes couleurs RAL sur demande
Poids coffret	7,5 kg (2 digits + flèche - croix)

Conditions ambiantes	
Température de fonctionnement	-10°C à 50°C
Température de stockage	-20°C à 60°C
Étanchéité	IP54
Résistance aux chocs	Selon NFEN 50102 : IK08

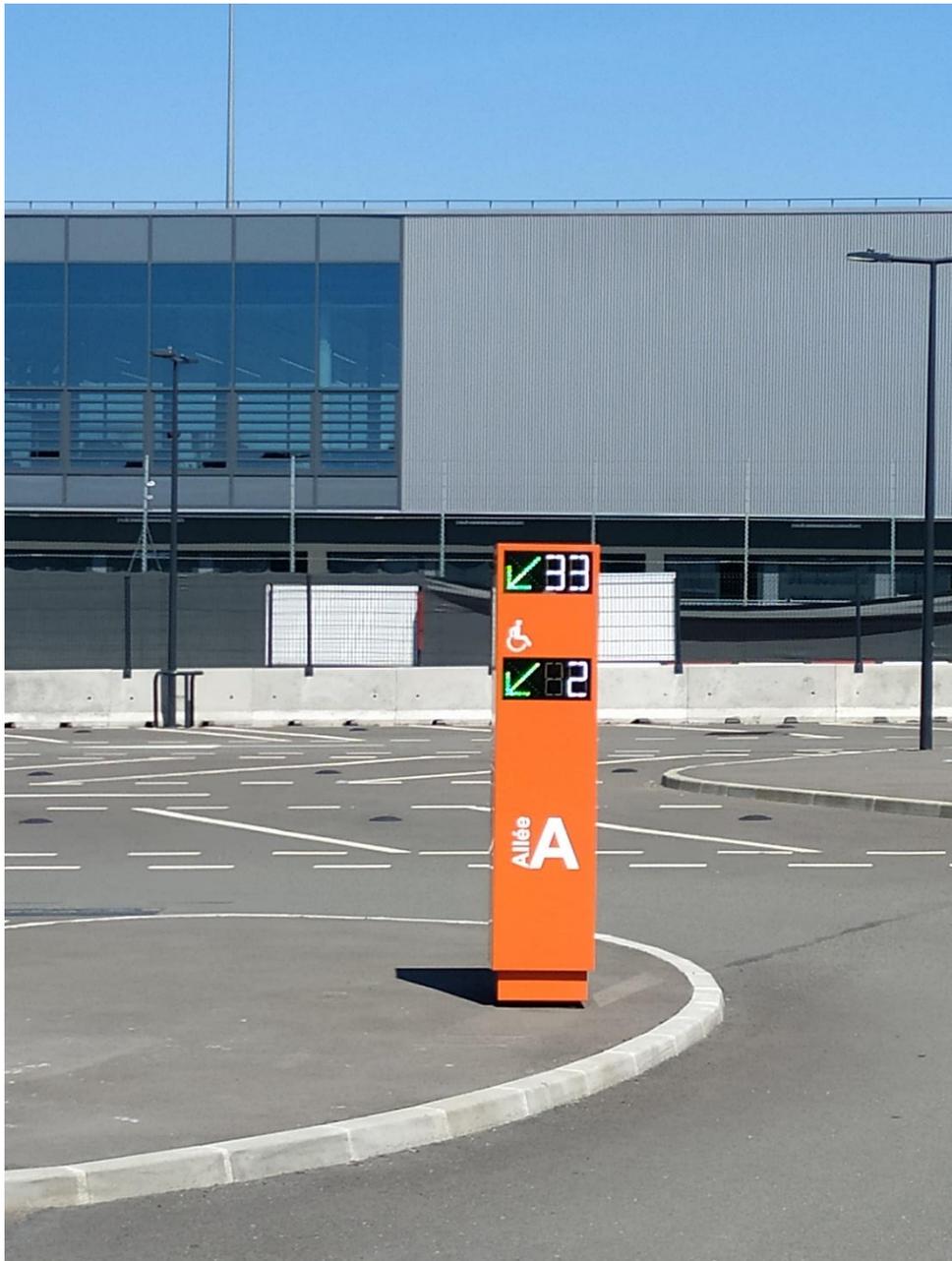
Sécurité	
Classement au feu caisson	M0 (acier)
Classement au feu peinture caisson	M1 Comportement au feu : A2 Production de fumées : s1 Gouttes ou particules enflammées : d0 selon NF EN 13501 - 1
Classement au feu face avant en PMMA	M4 Température d'auto-inflammabilité : 450° environ Température de décomposition : > 250 °C A une température supérieure à 250 °C : Décomposition thermique en produits inflammables et irritants : Méthacrylate de méthyle Par combustion, formation de produits toxiques : Monoxyde de carbone, Dioxyde de carbone

Réglementation électrique	
---------------------------	--

Émissions FCC	CE (EN55013)
Émissions conduites	NF-EN 55022 (1998)
Immunité	CE (EN50130-4)
Immunité de radio fréquence	NF-EN 61000-4-3 (1995).
Immunité de mode commun RF.	NF-EN 61000-4-6 (1994)

Exemples de totems d'allées en situation :





Aéroport d'Orly P2

Les documentations techniques et commerciales du système Innovative Park sont disponibles sur le site : www.innovative-technologies.eu

Contact : Philippe Besnard - Téléphone : 06 07 73 56 10 - philippe.besnard@innovative-technologies.fr

Innovative Technologies - 60, route du château – 45210 Griselles
SAS au capital de 360.000 € - Siret : 829 150 770 00016- APE : 7490B - TVA FR 36 829 150 770
tel : 33 (0)2 38 96 60 51 - fax : 33 (0)2 34 08 77 35
www.innovative-technologies.fr